

# **DATOS DE LA AERONAVE A CONSTRUIR POR**

D .....

NIF/DNI .....

Denominación de la Aeronave .....

Tipo de la Aeronave (1) .....

**I PLANO DE TRES VISTAS** - Adjuntar en formato DIN-A 4

## **II DATOS TECNICOS**

1.º Clase:    A (Diseño Propio) .....                      B (Planos) .....

                  C (Kit) .....                                      D (Reconstrucción) .....

2.º Número de Plazas y Disposición:

3.º Características:

**ALA:**                      FIJA .....

ROTATORIA .....

- . Envergadura:
- . Superficie :
- . Angulo de Incidencia :
- . Superficies de control:
- . Angulos de reglaje controles:

- . Diámetro :
- . N.º de Palas:
- . Perfil:
- . Cuerda:
- . Torsión:
- . Paso:

### **ESTABILIZADOR**

- . Envergadura :
- . Superficie:
- . Angulo de calado:
- . Superficies de control:
- . Angulos de reglaje controles:

### **DERIVA:**

- . Altura:
- . Superficie:
- . Angulo de calado:
- . Superficies de control :
- . Angulos de reglaje controles :

### **TREN DE ATERRIZAJE TIPO :**

- . Altura:
- . Vía: .
- . Distancia entre ejes :
- . Amortiguación :
- . Ruedas tren principal :
- . Rueda de morro:

### **COMPENSADORES :**

- . Tipo:
- . Ubicación :
- . Angulos de reglaje :

### **MANDOS DE VUELO:**

- . Cadenas .....
- . Cables .....
- . Barras .....
- . Desplazamientos de C. de G. ....
- . Otros .....

### **DISPOSITIVOS DE EQUILBRADO:**

- . Ubicación y función:

### **ESTIMACION DE ACTUACIONES :**

- Velocidad mínima en vuelo:
- Velocidad máxima en vuelo:

### **III PESOS Y CENTRADO:**

- a) Peso en vacío:
- b) Peso máximo del combustible:
- c) Peso lubricante:
- d) Peso máximo total (a + b + c): .
- e) Carga útil:
- f) Peso máximo al despegue (d + e):
- g) Contrapesos para equilibrado:
- h) Centro de gravedad: Datum (Referencia):  
Límites: Delantero ..... Trasero .....

#### **IV RELACION DE INSTRUMENTOS A BORDO:**

- . Anemómetro .....
- . Altímetro .....
- . Tacómetro de Motor .....
- . Cuentahoras motor .....
- . Otros instrumentos o Equipos.....
- . Tacómetro de Rotor .....
- . Brújula .....

#### **V MOTOR:** Adjuntar ficha técnica

- . Fabricante: . Potencia máxima: HP rpm.
- . Tipo: . Reductora:

#### **VI HELICE**

- . Número palas: . Paso:
- . Material: . Constructor.
- . Diámetro:

#### **VII MEMORIA MATERIALES CONSTRUCTIVOS:**

(Aportar factura siempre que sea posible)

- . Fuselaje:
- . Alas: .
- . Estabilizador.
- . Deriva:
- . Mandos:
- . Bancada de motor:
- . Revestimientos:
- . Tren de aterrizaje :

#### **VIII LUGAR DE CONSTRUCCION:**

**IX AERODROMO O CAMPO** en que se prevé realizar las pruebas de vuelo (2).  
Si se trata de un campo privado deberá aportarse la autorización del propietario del mismo.

**X PILOTO QUE REALIZARA LOS VUELOS DE PRUEBA.** (2) (Aportar copia de su Licencia y acreditar su experiencia).

- NOTA(1)A - Pendular  
B - ULM 2 Ejes  
C - ULM 3 ejes  
D - VLA  
E - Avión hasta 5.700 Kg. PMAD\*  
F - Planeador / Motoplaneador  
G - Autogiros hasta 600 Kg. PMAD\*  
H - Helicópteros hasta 2.730 Kg. PAMD\*  
X - Otros.

\* Peso Máximo Autorizado al Despegue.

NOTA (2)

Esta información puede modificarse en el curso de la construcción y deberá ser confirmada al solicitar autorización para realizar los vuelos.

NOTA (3) DOCUMENTACION TECNICA DE REFERENCIA

Los criterios existentes para el diseño y la Certificación de los distintos tipos de aeronaves se encuentran recogidos en:

- A / B / C - O.M. de 14 de Noviembre de 1988  
D - JAR - VLA  
E - JAR - 23  
F - JAR - 22  
G - BCAR Sección T  
H - JAR - 27  
X - Se definirá en cada caso.

**Fecha y Firma**

**DATOS PARA INFORMACIÓN Y NOTIFICACION**

Dirección .....

C.P. ....

Teléfono ..... Fax .....

Otros .....